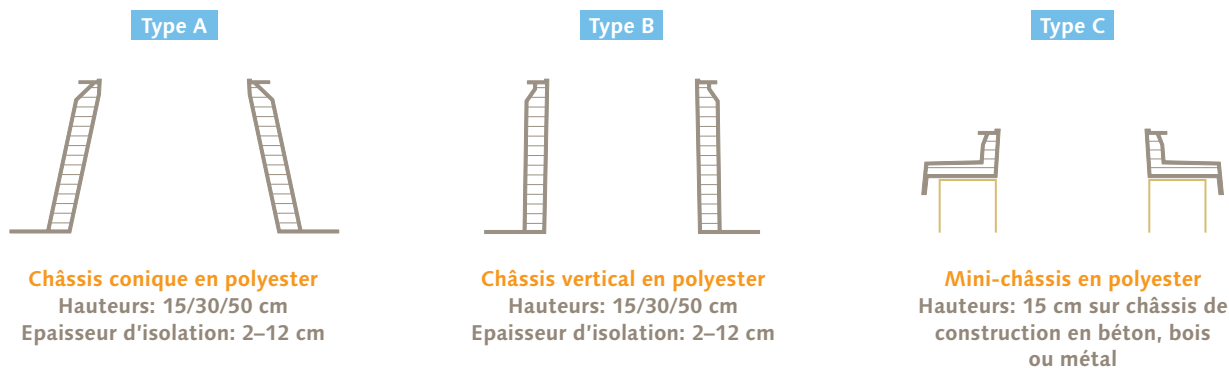


## Châssis en polyester

### Aspect / Matériau / Forme / Propriétés

Les châssis en polyester sont des éléments de construction éprouvés pour les lanternes sur toit plat. Utilisés depuis des décennies, ils possèdent des propriétés idéales pour une utilisation sur toit plat. Ce n'est pas un hasard si le polyester est également employé dans la construction navale. Il s'agit d'un matériau léger, extrêmement résistant aux intempéries, facilement malléable et doté d'une haute rigidité. De plus, il se raccorde très facilement à l'étanchéité du toit. Les costières Cupolux en polyester (type A + B) existent dans différentes tailles et formes: coniques ou verticales, 15, 30 ou 50 cm de hauteur. Les parois sont isolées thermiquement avec du PUR de 2 à 12 cm d'épaisseur. Le blanc de l'intérieur correspond au RAL 9010. Nous proposons des costières dans plus de 110 dimensions standard différentes. Les châssis en polyester peuvent également être produits dans des dimensions spéciales. D'autres hauteurs sont aussi réalisables. Contactez-nous afin que nous puissions discuter des différentes possibilités. Les mini-châssis (type C) sont toujours montés sur des châssis de construction et fabriqués sur mesure. La largeur de l'embase est réalisée conformément à la situation de la construction. La dimension de l'embase est définie en fonction de la largeur du châssis de la construction, de l'épaisseur de l'isolation thermique et de l'étanchéité du toit. On prévoit env. 3 à 5 cm supplémentaires pour la saillie du revers d'étanchéité. Les largeurs de l'embase sont réalisées par pas de 4 cm, soit 8/12/16/24 cm, etc. La dimension maximale est de 48 cm. La hauteur standard des mini-châssis est de 15 cm, la couche isolante est de 6 cm. D'autres hauteurs sont également réalisables sur demande.



### Châssis en polyester

|                                     | Épaisseur de la paroi 2 cm | Épaisseur de la paroi 4 cm | Épaisseur de la paroi 6 cm | Épaisseur de la paroi 8 cm | Épaisseur de la paroi 10 cm | Épaisseur de la paroi 12 cm | Embase adhésive isolée 4-24 cm |
|-------------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| Coefficient U (W/m <sup>2</sup> .K) | 1.1                        | 0.65                       | 0.44                       | 0.33                       | 0.27                        | 0.22                        | -                              |
| Indice d'incendie polyester         | 5.3                        | 5.3                        | 5.3                        | 5.3                        | 5.3                         | 5.3                         | 5.3                            |

### Montage

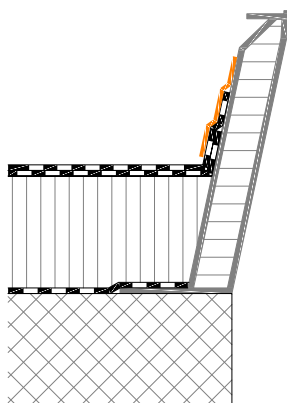
Les châssis en polyester (type A + B) sont vissés sur la sous-construction. Les vis sont vissées dans la sous-construction à travers l'embase d'appui. Le pare-vapeur doit être soudé ou collé à l'embase d'appui de manière étanche. Les mini-châssis sont montés sur un châssis de la construction (béton, bois, acier). Le montage est réalisé exclusivement avec de la colle d'assemblage. Aucune vis ne doit être insérée à travers l'embase isolée du mini-châssis.

## Support

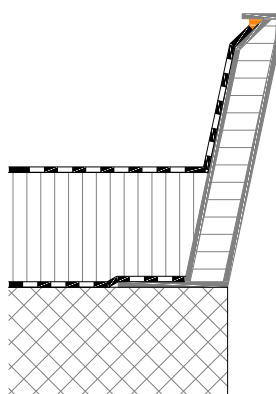
Les châssis en polyester doivent toujours être montés sur un support plat, sans «aspérités». Un sol inégal peut entraîner la formation de bulles et d'ondulation sur la face intérieure.

## Raccordement au toit

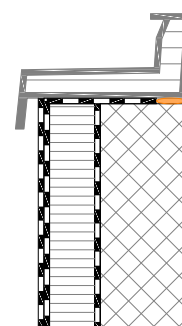
Les différentes étanchéités de toit sont raccordées de diverses manières aux châssis en polyester (type A + B). L'étanchéité de toit bitumineuse est relevée au niveau des bords et soudée sur le châssis en polyester. Respecter, pour ce faire, les prescriptions des fournisseurs d'étanchéité de toit (couche d'apprêt, etc.). Lors du soudage du lé d'étanchéité de toit, veiller à protéger les éléments des lanterneaux éventuellement prémontés contre la chaleur et les flammes. Une bordure en matière synthétique fluide est ensuite réalisée sur le bord du lé bitumineux. Des lés d'étanchéité en matière synthétique et EPDM sont posés sur le châssis en polyester, relevés au niveau des bords et collés. L'étanchéité est tirée jusqu'au bord inférieur de l'embase d'appui supérieure et scellée à l'aide d'un joint d'étanchéité. Respecter également les instructions d'utilisation du fabricant de l'étanchéité de toit. Dans le cas d'un mini-châssis (type C) monté sur un châssis de construction, l'étanchéité de toit sous le mini-châssis est remontée sur le châssis de la construction et soudée ou collée en haut, de manière horizontale, sur le châssis. Il est important que l'étanchéité ne remonte pas jusqu'au bord intérieur, mais que les 5 derniers centimètres soient laissés libres. Dans cette zone, le mini-châssis est collé par adhérence à la sous-construction avec une colle d'assemblage. Le mini-châssis n'est posé qu'une fois les travaux d'étanchéité du toit terminés.



Raccordement bitumineux  
avec bordure en matière  
synthétique-fluide



Raccordement avec  
lé d'étanchéité  
synthétique



Raccordement bitumineux  
ou avec lé d'étanchéité  
synthétique

## Face intérieure

Les costières ne sont pas des éléments préfabriqués! La solution idéale consiste à revêtir la face intérieure de plaques de plâtre. Les châssis verticaux (type B + C) sont particulièrement adaptés dans ce cas. Sinon, un peintre devra traiter la face intérieure après installation (enduit et peinture). Lors du transport, de l'installation et de la phase de construction, le châssis en polyester est soumis à différentes contraintes mécaniques susceptibles d'occasionner des rayures, voire même des chocs. Les châssis en polyester ne doivent pas être perforés par le client. Les revêtements intérieurs ne doivent pas endommager les parois du châssis.